

## Szolgáltatási tartalom

### 1. OBU City GUARD szolgáltatás

A OBU City GUARD az Auto Securit Zrt. GPS-GSM technológián alapuló, mobil applikáción keresztül elérhető flottamenedzsment szolgáltatása.

A szolgáltatás gépjárművek követését és jármű adatok feldolgozását teszi lehetővé, továbbá a szolgáltatáshoz kapcsolódó telefonos applikáción keresztül a szolgáltatáshoz kapcsolódó jelzéseket jeleníti meg.

A szolgáltatás biztosításához a jármű(vek)ben, az OBU City központi rendszerhez csatlakoztatható működképes, szakszerűen beépített egység(ek) megléte szükséges, amely(ek) beállítható időközönként automatikusan vagy előre definiált események bekövetkeztekor adatokat küld(enek) a Felügyeleti Központnak, melyek minden esetben naplózásra kerülnek. A jármű felügyeleti központ és a fedélzeti egység közötti kapcsolat GSM kommunikációs csatornák segítségével valósul meg.

#### 1.1 A szolgáltatás listaára: 72.500 Ft + ÁFA ( az ár tartalmaz 18 hónap szolgáltatási díjat)

#### 1.2 Szolgáltatási tartalom

##### ✓ Műholdas helymeghatározás – valós idejű követés

A gépjárműbe installált GPS-GSM technológián alapuló járműfedélzeti egység által történő helymeghatározás. A fedélzeti egység az integrált GPRS telefon segítségével valós idejű járműkövetést tesz lehetővé Magyarországon területén.

##### ✓ Útvonalpontok rögzítése előre definiált események alapján

A fedélzeti egység automatikusan rögzíti a jármű elindulásának – megállásának helyét, idejét, valamint a jármű által bejárt útvonal percenkénti rendszerességgel rögzített pontjait.

##### ✓ Eszköz távprogramozhatóság

Az eszköz beállításai a Felügyeleti Központból távprogramozással állíthatóak.

##### ✓ Aktuális pozíciólekérés

Megrendelőnek lehetősége van mobil applikáción keresztül a gépjárművek aktuális pozícióinak és menetjellemzőinek azonnali lekérésére.

##### ✓ Automatikus adatletöltés és kiértékelés

A fedélzeti egység által tárolt adatok a központi szerverre Magyarország területén automatikusan, gyújtás ráadása mellett percenként, valamint minden gyújtás levételét követően kerülnek letöltésre és kiértékelésre.

##### ✓ Adatok archiválása

A jármű gyűjtött és a központi szerverre letöltött menetadatai archiválásra kerülnek

##### ✓ Mobil applikáció

A szolgáltatáshoz tartozó OBU City mobil applikáción keresztül lehetőség van a GPS alapú parkolás használatára, továbbá autópálya matrica vásárlására. Az alkalmazás állapotlapján megtekintheti beállításait illetve járművének egyéb jellemzőit (gyújtás, akku stb.) Megtekintheti gépjárműve aktuális pozícióját, és megkeresheti térképen navigáció segítségével.

##### ✓ Sofőrazonosítás NFC tag segítségével

A szolgáltatáshoz tartozó mobil applikáción keresztül, a járműbe elhelyezett NFC tag használatával sofőrazonosítás lehetséges. A járműben elhelyezett NFC Tag (matrica) leolvasásával, továbbá az okos telefon OBU City mobil applikáció biztonsági kódjának megadásával az autó használója azonosíthatja magát.

##### ✓ Sofőrazonosítás Bluetooth eszköz segítségével (opcionális)

IOS platform esetén a szolgáltatáshoz tartozó mobil applikáción keresztül, a járműbe elhelyezett bluetooth panel (iBeacon) használatával sofőrazonosítás lehetséges. Android platform esetén, amennyiben a gépjármű már rendelkezik bluetooth eszközzel (pl.kihangosítóval), úgy a bluetooth panel (iBeacon) beszerelése nem szükséges. Gyújtás ráadás után az okos telefon OBU City mobil applikáció biztonsági kódjának megadásával az autó használója azonosíthatja magát.

##### ✓ Riasztási üzenetek

A mobil applikációban visszanezethetőek a járművel kapcsolatos riasztási események az üzenetek menüpontban.

##### ✓ Illetéktelen használat jelzés

A gyújtás bekapcsolását követően a beépített egység által keltett sofőrazonosítási kényszer, melynek 80 mp-en belüli elmaradása esetén riasztási jelzés generálódik a mobil applikáción belül. Az azonosítás mobil applikáció segítségével történik.

### 2. Működési jellemzők

#### 2.1 A járműfedélzeti rendszer energiaellátása

A Szerződés tárgyát képező gépjárműbe telepített járműfedélzeti rendszer alapvetően a gépkocsi indító akkumulátorából nyeri a működtetéshez szükséges áramot, amely nyugalmi áramfelvétel ugyan nem több mint 60 mA, de a gépjármű eredeti nyugalmi áramfelvételéhez képest még sem elhanyagolható mértékű. Ennek ismeretében Megrendelő a tőle elvárható módon jár el a szolgáltatásba bevont gépjármű üzemeltetése során.

Az akkumulátor feszültségeseéséből adódóan esetlegesen adatrögzítési vagy kommunikációs zavarok léphetnek fel.

Megrendelő tudomásul veszi, hogy a járműfedélzeti rendszer, a feszültségeseés jelzést követő, további feszültség csökkenése esetén bizonytalan működési állapotba kerül, illetve kerülhet. Ebben az esetben kiszámíthatatlan és/vagy megtevesztő információkat küld vagy küldhet illetve tárolhat a Központi szerverre, és a belső memóriájába.

A gépjármű saját akkumulátorának lemerülését követően a tápellátás helyreállításáig a Felügyeleti Központ további intézkedéseket nem tesz. Szolgáltató az ezen időszak alatt keletkezett károkért felelősséget nem vállal.

#### 2.2 Működési zavarok

A Szolgáltatás vonatkozásában Szolgáltató műszaki hibának tekinti a járműfedélzeti rendszerrel kapcsolatos olyan működési rendellenességet, amelynek következtében a szolgáltatásba bevont gépjármű vagy a járműfedélzeti rendszer működképtelenné vagy korlátozottan működképesé válik.

Szolgáltató működképesnek akkor tekinti a gépjárművet, vagy járműfedélzeti rendszert, ha az a tőle elvárható módon üzemel.

Korlátozottan működképes a felügyelt gépjármű vagy járműfedélzeti rendszer, ha a tőle elvárható üzemmódot akadálytalanul nem tudja teljesíteni.

Megrendelő vagy Feljogosított személy a tudomására jutott műszaki hibáról haladéktalanul köteles értesíteni a Szolgáltatót.

Szolgáltató csak abban az esetben felelős a műszaki hibából adódó károkért illetve azok következményeire, ha egyértelműen bebizonyosodik, hogy a hibát előidéző körülmény a Szolgáltató érdekkörében keletkezett, és nem vezethető vissza a szolgáltatásba bevont gépjármű műszaki hibájára, vagy a gépjárművet a műszaki hiba idején vagy azt megelőzően vezető személy(ek) felróható magatartására.

Műszaki hiba esetén Megrendelő köteles a tőle elvárható módon közreműködni a hiba elhárításának érdekében.

A járműfedélzeti rendszer műszaki hibájának elhárítása a telepítését végző szakszervizben vagy erre feljogosított szerződött partnernél, illetve az asszisztencia szolgáltatási feltételei szerinti helyszínen történik.

#### 2.3 Rendkívüli műszaki felülvizsgálat

Amennyiben a szolgáltatásba bevont gépjármű bármilyen okból megsérül, meghibásodik, karosszériajavítási vagy a normál szervizelési munkáknál nagyobb munkálaton esik át, és ez a meghibásodás vagy sérülés érinti, illetve érintheti a beszerelt járműfedélzeti egységet, úgy Megrendelő vagy a Feljogosított személy köteles a gépjárművet haladéktalanul, de legkésőbb a sérülés vagy meghibásodás észlelésétől számított 2 napon belül a beszerelést végző szerviz vagy Szolgáltató erre feljogosított szerződött partnerének felülvizsgálat céljából bemutatni.