

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Szolgáltatási tartalom

1. OBU City PRO szolgáltatás

A OBU City PRO az Auto Securit Zrt. GPS-GSM technológián alapuló, internetes felületen és mobil applikáción keresztül elérhető flottamenedzsment szolgáltatása.

A szolgáltatás gépjárművek követését és jármű adatok feldolgozását teszi lehetővé, továbbá a szolgáltatáshoz kapcsolódó telefonos applikáción keresztül a szolgáltatáshoz kapcsolódó jelzéseket jeleníti meg. Az OBU City PRO szolgáltatás továbbá üzleti célú megoldásokat kínál, mint például a hivatali-magánút elkülönítése, online felület, útnyilvántartás és elektronikus menetlevél készítése.

A szolgáltatás biztosításához a jármű(vek)ben, az OBU City központi rendszerhez csatlakoztatható működőképes, szakszerűen beépített egység(ek) megléte szükséges, amely(ek) beállítható időközönként automatikusan vagy előre definiált események bekövetkeztekor adatokat küld(enek) a Felügyeleti Központnak, melyek minden esetben naplózásra kerülnek. A jármű felügyeleti központ és a fedélzeti egység közötti kapcsolat GSM kommunikációs csatornák segítségével valósul meg.

1.1 A szolgáltatás listaára: 77.500 Ft + ÁFA (az ár tartalmaz 18 hónap szolgáltatási díjat)

1.2 Szolgáltatási tartalom

✓ Műholdas helymeghatározás – valós idejű követés

A gépjárműbe installált GPS-GSM technológián alapuló járműfedélzeti egység által történő helymeghatározás. A fedélzeti egység az integrált GPRS telefon segítségével valós idejű járműkövetést tesz lehetővé Magyarország területén.

✓ Útvonalpontok rögzítése előre definiált események alapján

A fedélzeti egység automatikusan rögzíti a jármű elindulásának – megállásának helyét, idejét, valamint a jármű által bejárt útvonal percenkénti rendszerességgel rögzített pontjait.

✓ Eszköz távprogramozhatóság

Az eszköz beállításai a Felügyeleti Központból távprogramozással állíthatók.

✓ Automatikus pozícióadás

Magyarország területén a gépjármű aktuális pozíciói és menetjellemzői az internetes felhasználói felületen percenként frissítésre kerülnek.

✓ Aktuális pozíciólekérés

Megrendelőnek lehetősége van mobil applikáción keresztül a gépjárművek aktuális pozícióinak és menetjellemzőinek azonnali lekérésére.

✓ Automatikus adatletöltés és kiértékelés

A fedélzeti egység által tárolt adatok a központi szerverre Magyarország területén automatikusan, gyújtás ráadása mellett percenként, valamint minden gyújtás levételt követően kerülnek letöltésre és kiértékelésre.

✓ Geokódoló funkció

A rendszer a navigációs műholdakról vett jelek alapján, a jármű helymeghatározásakor keletkezett WGS84 koordinátákat az Internet kezelő felületen közérthető nyelven, település, kerület, utca név, házszám, vagy út megnevezés, km szelvény, irány közli.

✓ Térképi címkérés, útvonalajánlás Magyarországon

Az Internet kezelő felületen lehetőség van Magyarország területén településre (nagyobb települések esetében utca és házszámra) keresni, valamint két pont közötti legrövidebb, valamint leggyorsabb útvonalra vonatkozó ajánlást kérni.

✓ Útvonaladatok utólagos grafikus és szöveges megjelenítése

A jármű által bejárt útvonal az internetes felhasználói felületen utólagosan szöveges formában, valamint grafikusan is megjeleníthető és ellenőrizhető.

✓ Útnyilvántartás, elektronikus menetlevél készítése

A kiválasztott jármű által két időpont között bejárt útvonal elektronikus útnyilvántartás formájában is megjeleníthető. Az útnyilvántartás kinyomtatható vagy akár „csv” formátumban le is tölthető. Az OBU City eszköz hivatali-, magánút és szervizút kiválasztását, valamint módosítását a szolgáltatáshoz biztosított flottafelületen lehet nyomon követni. A felület lehetőséget ad ellenőrizni és összesíteni a megtett utakat, ahol a kapcsolódó parkolások is jelzésre kerülnek.

✓ Adatok archiválása

A jármű gyűjtött és a központi szerverre letöltött menetadatai archiválásra kerülnek

✓ Mobil applikáció

A szolgáltatáshoz tartozó OBU City mobil applikáción keresztül lehetőség van a GPS alapú parkolás használatára, hivatali-magánút elkülönítésére, továbbá autópálya matrica vásárlására.

Az alkalmazás állapotlapján megtekintheti beállításait illetve járművének egyéb jellemzőit (gyújtás, akku stb.) Megtekintheti gépjárműve aktuális pozícióját, és megkeresheti térképen navigáció segítségével.

✓ Sofőrazonosítás NFC tag segítségével

A szolgáltatáshoz tartozó mobil applikáción keresztül, a járműbe elhelyezett NFC tag használatával sofőrazonosítás lehetséges. A járműben elhelyezett NFC Tag (matrica) leolvasásával, továbbá az okos telefon OBU City mobil applikáció biztonsági kódjának megadásával kiválasztható az út típusa, (hivatali/magán), továbbá megadható a költséghely, a szállított személyek száma, illetve a szállítólevél száma is!

✓ Sofőrazonosítás Bluetooth eszköz segítségével (opcionális)

IOS platform esetén a szolgáltatáshoz tartozó mobil applikáción keresztül, a járműbe elhelyezett bluetooth panel (iBeacon) használatával sofőrazonosítás lehetséges. Android platform esetén, amennyiben a gépjármű már rendelkezik bluetooth eszközzel (pl.kihangosítóval), úgy a bluetooth panel (iBeacon) beszerelése nem szükséges. Gyújtás ráadás után az okos telefon OBU City mobil applikációjának biztonsági kódjának megadásával kiválasztható az út típusa, (hivatali/magán), továbbá megadható a költséghely, a szállított személyek száma, illetve a szállítólevél száma is.

2. Működési jellemzők

2.1 A járműfedélzeti rendszer energiaellátása

A Szerződés tárgyát képező gépjárműbe telepített járműfedélzeti rendszer alapvetően a gépkocsi indító akkumulátorából nyeri a működtetéshez szükséges áramot, amely nyugalmi áramfelvétel ugyan nem több mint 60 mA, de a gépjármű eredeti nyugalmi áramfelvételéhez képest még sem elhanyagolható mértékű. Ennek ismeretében Megrendelő a töle elvárható módon jár el a szolgáltatásba bevont gépjármű üzemeltetése során.

Az akkumulátor feszültségeseiből adódóan esetlegesen adatrögzítési vagy kommunikációs zavarok léphetnek fel.

Megrendelő tudomásul veszi, hogy a járműfedélzeti rendszer, a feszültségesség jelzést követő, további feszültség csökkenése esetén bizonytalan működési állapotba kerül, illetve kerülhet. Ebben az esetben kiszámíthatatlan és/vagy megtevesztő információkat küld vagy küldhet illetve tárolhat a Központi szerverre, és a belső memóriájába.

A gépjármű saját akkumulátorának lemerülését követően a tápellátás helyreállításáig a Felügyeleti Központ további intézkedéseket nem tesz. Szolgáltató az ezen időszak alatt keletkezett károkért felelősséget nem vállal.

2.2 Működési zavarok

A Szolgáltatás vonatkozásában Szolgáltató műszaki hibának tekinti a járműfedélzeti rendszerrel kapcsolatos olyan működési rendellenességet, amelynek következtében a szolgáltatásba bevont gépjármű vagy a járműfedélzeti rendszer működésképtelenné vagy korlátozottan működőképessé válik.

Szolgáltató működőképesnek akkor tekinti a gépjárművet, vagy járműfedélzeti rendszert, ha az a töle elvárható módon üzemel.

Korlátozottan működőképes a felügyelt gépjármű vagy járműfedélzeti rendszer, ha a töle elvárható üzemmódot akadálytalanul nem tudja teljesíteni.

1. sz. melléklet

Megrendelő vagy Feljogosított személy a tudomására jutott műszaki hibáról haladéktalanul köteles értesíteni a Szolgáltatót.

Szolgáltató csak abban az esetben felelős a műszaki hibából adódó károkért illetve azok következményeiért, ha egyértelműen bebizonyosodik, hogy a hibát előidéző körülmény a Szolgáltató érdekkörében keletkezett, és nem vezethető vissza a szolgáltatásba bevont gépjármű műszaki hibájára, vagy a gépjárművet a műszaki hiba idején vagy azt megelőzően vezető személy(ek) felróható magatartására.

Műszaki hiba esetén Megrendelő köteles a tőle elvárható módon közreműködni a hiba elhárításának érdekében.

A járműfedélzeti rendszer műszaki hibájának elhárítása a telepítését végző szakszervizben vagy erre feljogosított szerződött partnernél, illetve az asszisztencia szolgáltatási feltételei szerinti helyszínen történik.

2.3 Rendkívüli műszaki felülvizsgálat

Amennyiben a szolgáltatásba bevont gépjármű bármilyen okból megsérül, meghibásodik, karosszériajavítási vagy a normál szervizelési munkáknál nagyobb munkálaton esik át, és ez a meghibásodás vagy sérülés érinti, illetve érintheti a beszerelt járműfedélzeti egységet, úgy Megrendelő vagy a Feljogosított személy köteles a gépjárművet haladéktalanul, de legkésőbb a sérülés vagy meghibásodás észlelésétől számított 2 napon belül a beszerelést végző szerviz vagy Szolgáltató erre feljogosított szerződött partnerének felülvizsgálat céljából bemutatni.